



杨军(左三)给学生讲解书法

从眉山市仁寿县城出发,沿着213国道往北行驶30多公里,就来到了观寺镇。这个小乡镇坐落在龙泉山脉中部与三岔湖之间,丘陵起伏,风景秀丽。

2017年,通过教师招聘,伍红丽来到了镇上的三峨九年制学校(以下简称“三峨学校”),成为了这所学校唯一的音乐专职教师。刚到校时,伍红丽心中涌出一种说不出的酸楚。学校离县城不算远,但没有公交车通行,交通十分不便,学校的硬件条件也比较艰苦。更加犯难的是,原以为只教音乐的她,却被同时安排了两个班的语文课,“我一听,天哪,完全摸不着头脑,太难胜任了!”

和大多乡镇学校一样,三峨学校的教师资源相对紧张。和伍红丽一起入职的美术老师王琳,也被“抓壮丁”去上了一门英语课。两人是绵阳师范学院的校友,都是艺体专业出身,对学校的安排,颇有些“所学无用武之地”的失落。



体育课上,严建波指导学生进行体育锻炼。



音乐课上,认真练唱的学生。

美的追寻

好在,困难和失落都是暂时的。学校领导对新老师十分关心、照顾,老同事也从生活和教学方面给予她们帮助,两位老师努力地钻研相关教学知识,迅速成长起来。现在,王琳教语文、美术,伍红丽教语文、音乐,还当了班主任,教学工作已经得心应手。

在农村,像音乐、美术、体育、自然、思品这些学科,常常沦为可有可无的“豆芽学科”,在三峨学校这样教师资源稀缺的偏远学校,更可谓是“奢侈品”。2017年,学校3位艺体老师到来之前,这里的孩子们几乎没有机会接受专业的艺体学科训练。“之前的体育课都是其他科目的老师带着简单活动一下,学生确实学不到什么真正的体育知识,体育项目锻炼也很少。”和伍红丽同年公招到校的体育老师严建波说。

然而,专业师资的缺失,硬件条件的限制,并不能阻碍孩子们天性中对灵和美的向往。王琳的美术课是直接四年级开始教的,因为之前没有练习过,学生第一堂课的作品让她哭笑不得。“但他们真的特别喜欢美术课。画不画得好是另一回事,我能感受到他们真的超级开心。”

更可喜的是,经过一段时间练习后,一些孩子展现出了绘画天赋,不仅在课上画得越来越好,课余时间也会把作品拿来请王琳指导;有时,学生还会在画上题上一首自己写的小诗。

伍红丽的办公室同样热闹,经常有喜欢唱歌的孩子跑到她跟前,清唱几句,羞怯地问她:“老师,我这回唱的是不是要好听一些呀?”

学生的积极,是老师最大的慰藉。伍红丽说,虽然兼上两门课程会比较累,但每当看到孩子们纯真质朴的笑容,就觉得浑身充满了动力。

随着眉山行政区划的调整,三峨学校已从原来的仁寿辖区划入新成立的眉山天府新区。3年前那所小巧又简陋的学校,经过不断地改造建设,逐渐变成了一所课程和设施都相对完善的九年制学校。当初感到诸多不习惯的年轻老师,现在都表示“已经完全爱上了这里”。



音乐课上的伍红丽

今年5月底,学校迎来了新一任校长杨军。令老师们惊讶又钦佩的是,杨校长擅长书法和篆刻,还是眉山市书法家协会的会员。爱好艺术的他十分支持学校艺体课程的开展,决定与老师们一起,发挥各自所长,让学校艺体教育再上新台阶。

“就算是农村的孩子,也应该充分享受到音体美的乐趣,有能力发现生活中的美。我希望,他们一生都有‘美’相伴左右。”杨军说。



美术课上,王琳展示学生的艺术作品。

■ 文本报实习记者梁童童 图本报记者董志文 刘磊

绵阳飞行职业学院 坐落在国家级AAAAA景区里的教育明珠



绵阳飞行职业学院第一教学楼

国家级AAAAA景区的璀璨明珠

绵阳飞行职业学院位于中国科技城(北川)通航城,是北川羌族自治县重点建设项目“大美羌城——泛美航空科技城”的核心部分。其依托“大美羌城——泛美航空科技城”3000亩的开放景区,被视为北川国家级5A景区的“席上之珍”,泛美航空教育品牌集群上的闪亮明珠。绵阳飞行职业学院也将与大美羌城——泛美航空科技城的通航小镇、通航中心、飞机制造、文创街区、飞行员俱乐部、冰雪小镇等共同打造构成一座文旅标杆。

校园建筑规划设计理念回归大夏文化的起点,吸收苏格兰城堡、藏族布达拉宫、羌文化宅、汉族传统建筑的艺术精髓,旨在弘扬民族文化,建设世界上最美的最有特色的传奇大学。

6月29日,坐落在绵阳新北川的中国首家民营飞行学院——绵阳飞行职业学院正式揭牌。这场盛典让公众的目光继5月份2020中国北川禹羌国际雕塑大赛启动仪式在绵阳飞行职业学院举行以来,再一次聚集到了这所经省政府批准成立,坐落在国家级AAAAA景区里的教育明珠!

闪亮登场即当仁不让。作为泛美教育集团航空教育全链条教育品牌集群中的“领头雁”之一——全新的绵阳飞行职业学院立足“以飞为主、服务通航、空地并举、工匠

摇篮”办学定位,恪守“安飞高翔,格物知止”校训,打造一所以飞行特色,涵盖飞机制造、维修、空中乘务、民航空中安全保卫、无人机应用技术等覆盖航空领域的高职业院校。同时将依托泛美教育集团“校中有企、企中有校、校企同质、融合发展”的校企合作培养模式,依靠泛美通航集团的各大飞行基地,开展“教育+实业”的航空职教新模式,共建人才培养体系,致力于培养高水平、专业化的飞行、飞行器制造、机关管理等通航人才,助力国家通航产业发展。



图片由学校提供

精品航空专业

伴随着低空开放政策在社会上掀起热潮,越来越多的家长和学生将目光投向了通航。2020年,学院开设了直升机驾驶技术、定翼机驾驶技术、飞机机电设备维修、无人机应用技术、空中乘务专业,组建了包括国际民航组织专家、中国民航特聘专家在内强大的师资队伍,以飞行和飞机制造为核心专业,构建新型的航空专业人才——特别是飞行人才的培养体系,致力于全方位培养覆盖通用航空、通用航空全领域的国际化航空人才。学院引进经验丰富的飞行人员、签派人员,积极从航空院校、航空公司和机场引进通航相关专业人才,组建了一支作风硬、教龄长、技术精湛、教学经验丰富的专家团队,为后续发展提供人力和智力支撑。飞行教员团队由资深飞行专家领衔,学院总飞行师由空军特级飞行教官许耘担任,拥有大校军衔,从事飞行、教育38年,曾任红鹰飞行表演队指挥官。

五大飞行基地

学院拥有模拟飞行训练中心、飞机发动机拆装训练中心、空中乘务实训中心等多个航空专业实训中心,包含R44五级训练器、PA-28五级训练器、PA-44五级训练器、波音737模拟客舱、A320应急撤离训练舱等,设施先进,配置齐全。

学院同时还依托泛美通航集团在江苏、四川、甘肃、山东、安徽的五大飞行训练基地,以及泛美通航集团具备的中国民航局批准的CCAR-61、CCAR-91、CCAR-141、空中游览、夜航、私照培训等资质13个,实现PA-28、AT-3机型首飞,取得PA-28复装授权等,为学生考取飞行执照(私、商照)提供强有力的保障。泛美集团与美国派珀飞机公司签订协议订购200余架飞机,包括PA-44“西门诺尔”双发教练机、PA-28“弓箭手”单发教练机,PA-34“Seneca”双发六座商务机以及31架M-350六座公务机,一部分作为培养飞行专业学生的训练机,全力保障飞行专业学生飞行训练。(白戈)