

分享典型经验 展示教育成果

今年,是泛美教育集团深耕航空职业教育的第30年。

从1995年开始,在掌舵人“云非先生”魏全斌的带领下,泛美教育走过了30年的栉风沐雨、筚路蓝缕,发展成为一个以“公益教育、精品教育”为宗旨,秉承“纵向贯通、横向融通”的集团化办学思路,在四川成都、四川绵阳、安徽宿州、安徽天长、山东青岛拥有10所航空院校,在校生超过6万人的教育集团,写就了一段民办教育的传奇。

传奇背后,是无数泛美人的付出与创新,种种动人的故事、众多智慧的时刻,散布在30年的时间跨度上,如星辰闪烁,璀璨夺目……它们组成了泛美天空中灿烂的星群。

弦歌悠扬三十年 花开泛美满庭芳

个人篇

“云非先生”魏全斌:做“教育创新者”

他是个地地道道的教师。1987年,从绵阳师范学院刚毕业的他,怀揣着“教育梦”踏上了三尺讲台,从此,再也没有离开过教书育人的岗位。

他是个具有远见的校长。1995年,没有坐过火车、飞机的他毅然投身职业教育,却办起了民航类专业学校,从此,他的命运紧紧和自己的学校捆绑在一起。

他是个锐意进取的董事长。2013年,他投资修建的四川西南航空职业学院(以下简称“西航”)在金堂建成。从此,10年时间,一座座美丽校园在四川北川、山东青岛、安徽宿州等地兴起,绵阳飞行职业学院、青岛航空科技职业学院、宿州航空职业学院、天长泛美航空学校等10所院校相继成立,一个庞大的航空职业教育集团就此形成。

他,就是“云非先生”魏全斌。云非者,说不也。人如其名,魏全斌就是那个敢于向陈规陋习说“不”,敢于打破现实困境的人。

1995年,还是职教教师的魏全斌第一次说“不”。当时,中国职业教育迎来了改革开放后第一个发展高峰。但发展是粗放式的扩展,像细胞分裂一样,一个学校发展为两个校区,200名学生增加到2000名。魏全斌对此产生了质疑:“学生收进来了,学校还是以前那个学校,教师还是以前那些教师,教学质量、就业情况等都没有改善……谁来为教育的质量负责,谁来为学生的未来负责?”

27岁的他毅然走上了办学的道路,“魏老师”正式变成“魏校长”。

“职业教育必须与社会的发展尤其是产业的发展相适应,适时升级办学逻辑。”当时,魏全斌没有坐过火车,更没坐过飞机,但是他

却喜欢思考。“电子产品、食品加工等行业非常热门,我就在想究竟什么专业还没有被开发?通过对国家政策、经济发展和分析评估,我瞄准了民航业,我认为这一行业必将走向市场化。”

这个还没坐过飞机的年轻人,却力排众议在绵阳办起了一所民航类专业学校,其胆识和气魄令人印象深刻。

2000年左右,成都、重庆的机场开始改扩建,民航业迎来了新一轮的发展。面对空前的机遇和挑战,魏全斌当机立断,于2004年带着自己的团队转战成都,办起了西南航空专修学院。

一切似乎顺风顺水,然而,2009年9月,一场突如其来的“甲流”事件打破了开学的宁静。西航青羊校区因全川首例甲流病例成为舆论焦点,引发社会各界广泛关注,学校面临前所未有的考验。

这一次,魏全斌决定用行动对流言说“不”。当时,魏全斌的儿子刚出生,但他选择暂时放下家庭,立即投入抗击甲流的战斗。面对压力,他迅速建立应急小组并担任组长,制定防控方案,并在工作中始终保持平和与温柔的态度,与学生一起生活,深入寝室检查卫生,并指导各类活动丰富学生生活,疏导学生心理情绪,用自己的言行带动学生应对困境。魏全斌的泰然处之感染了所有师生,驱散了大家对疾病的恐慌,并逐渐改变了舆论的风向。学校成功地度过了这场危机,向社会展示了泛美的教育形象,并赢得了上级领导和部门的肯定,一场危机也随之转变为契机。

2012年,魏全斌决心再一次向现实说“不”,他终于有机会在金堂县实现自己建名校的梦想了。早在多年前,他偶然间在英语宣

传资料中看到一所世界名校的照片,学校建筑和自然融为一体,让魏全斌叹为观止。他把这张照片剪下并塑封,摆放在自己的书柜里,他每天都会凝神注视这张照片,并暗暗许诺:“我一定要建一所这样的经典名校。”

在金堂县,泛美教育决定投资4亿元,规划建设一所能容纳万人的优秀学校。然而学校还没动工,慕名而来的学生就超过了一万人。魏全斌顶住各方压力,一期投入10亿元,二期又追加投资13亿元,最终建成的学校整体花费超过了23亿元。

2013年,四川西南航空职业学院在金堂建成。这所国家AAA级旅游景区、仿佛加了童话滤镜一般的学校,迅速成为网红地标,被称为“别人家的学校”。

看着眼前美丽的校园,魏全斌种下象征着希望的树苗。他说:“从2005年萌生建这样一所大学的念头,到大学建成,我用了8年。如今,我还有一个梦想——打造国际化航空职业教育集团。”

有了美丽的校园,还要具备有效的教学手段。对此,魏全斌选择向常识说“不”,经过独立的思考和论证,他决定从手机辅助教学开始,革新学生课堂。2016年,西航开始构建互联网教育生态系统,当不少人认为手机影响学生学习时,魏全斌却鼓励学生上课带手机,并要求教师充分运用移动互联网教学。“让社会升级的教育一定是智慧教育。移动互联网让智慧教育有了承载的教育模式——碎片资源引领下的新型云教育。”

2022年,魏全斌总结了泛美职业教育实践经验,提出“三原色”素质教育理念,围绕人文及通识教育、三力培养(营销力、演讲力和领导力)、技能培训,让学生们实现“完善自

我,创造生活”,塑造现代绅士淑女,培养面向科技文明的现代公民。这一理念备受学生、家长和社会推崇。30年来,魏全斌坚持做创新的教育者,通过极夜摇滚音乐节、新年晚会等十大经典活动,为学生提供多彩的校园生活;为学生修建了布拉格花园,开设性教育与恋爱课程;毕业晚会的红毯秀,他又带领院长教授们化身学生身边的“保镖”,为青春风采保驾护航;2019年开始,每年4月春暖花开时节,魏全斌为学生放春假,鼓励学生在最美好的年华去赏花、去恋爱,赢得多家媒体关注和社会各界点赞。

在泛美集团创立30年之际,魏全斌提出了新时代职业教育内涵发展的“四梁八柱”标准,这是深耕职业教育的全方位实践成果,饱含着对职教学生全面发展、至善至美的教育理想和人文关怀,也明确了集团推进中高职教育内涵式发展的重要路径。

同时,近年来随着泛美集团各项事业的发展,尤其是校企合作产教融合方面实践的深入,魏全斌提出了“一体两翼”发展战略,以航空产业和新技术产业为“两翼”,按照“教育+实业”的发展路径,坚定不移地走“以产定教,以产促教,以产兴教”的产教融合道路,大力推动通用航空、航空服务、航空制造与维修、人工智能、新电商、低空经济及新文旅等相关产业的跨越式发展,前瞻科技动向,构建新发展格局,并计划在全国投资打造泛美航空未来城,以职业教育为核心,以新电商产业园为基础,融合航空应用技术大学、泛美网红谷、泛美奇幻航空城、泛美智飞无人机中心、世界雕塑公园、泛美花园城,打造集众多国家重点发展的新兴产业于一体的产教、产城深度融合的新城市模型和国家AAAA级景区。



“云非先生”魏全斌

集团篇

“一体两翼”:探索校企合作融合发展之路



商用飞机产业学院 揭牌仪式

泛美集团旗下四川西南航空职业学院与中国商飞四川分公司、中国民航大学共同组建了商用飞机行业产教融合共同体,并成立了商用飞机产业学院。

当前,职教发展的根本在于实现真正的产教融合、校企合作。在成功创办西航等一系列“泛美系”学校的同时,泛美教育集团一直把校企合作、甚至共生发展作为集团内涵式发展的抓手,探索并确立了“一体两翼”战略,即以民航职教为两翼,以航空产业和新技术产业为两翼的融合发展战略。

近年来,集团与相关企业开展了广泛而形式多样的合作,在商用大飞机、航空服务、无人机、新电商等方面着力构建产教融合新局面。

2023年9月,四川西南航空职业学院与中国商飞四川分公司、成都航空共同成立“商用飞机产业学院”,同时组建了商用飞机行业产教融合共同体。合作立足于全面服务大飞机制造、维修、运营的行业需求,开设飞机机电设备维修、通用航空器维修、飞行器数字化制造技术、航空发动机维修技术等相关专业,创新制定专业人才培养方案,搭建教学、

科研、课题、教材编写、精品课程、专利申报、行业培训等方面的校企合作平台,拓宽学生实践实训渠道,无缝对接行业岗位需求,培养和造就适应民航持续健康发展的高素质技术技能型人才。

近年来,依托泛美集团“一体两翼”发展战略优势,四川西南航空职业学院与泛美星程航空集团共建泛美星程产业学院,通过“专业设置与产业需求对接、课程内容与职业标准对接、教学过程与生产过程对接”,建立了“人才共育、就业共担、资源共享”的深度合作模式,实现了校企师资互通、资源共享。双方在全国机场共建实践教学基地11个,每年提供实践学习岗位1500余个。

当前,无人机在各个领域得到广泛的应用,全国民用无人机市场规模得到快速增长。四川西南航空职业学院与中国移动(成都)5G产业研究院、四川泛美智飞科技有限公司合作共建中国移动5G网联无人机学院,实现资

源共享、实训基地共建、人才培养方案共制,培养学生成长成才。学生就业优势明显,行业竞争力强,未来发展空间大。

泛美教育集团还联手国内相关机构,依托成熟的运营和内容创造团队,整合行业资源,为有志于从事新电商、新媒体的学生提供定制孵化服务和优质的短视频创作、运营以及电商直播的学习实践平台。在岗位中学习,实现入学即入行,学习的同时赚取人生第一桶金,在项目中培养创新创业能力。

在上述的合作中,泛美教育集团作为主体牵头单位,围绕航空专业群和产业链发展,搭建泛美航空实体化职教集团。“一体两翼”实质性地加快了产教深度融合、校企合作育人步伐。整体按照“办一个专业、兴一个产业、办一个产业、强一个专业”的思路,推动构建了校企合作育人,产教双向支撑、共赢发展的良好生态。企业既在公司现场生产(服务),也到学校培训指导,学生课堂既在学校教学大

楼,也在企业生产(服务)一线。设立泛美星程航服、泛美通航、泛美智飞无人机等产业学院,共同成立产业学院理事会,健全动力、运行、发展等保障机制,推进企业深度参与人才培养过程。企业主要领导兼任学院院长,学校指定分管学生和教学的副院长兼任产业学院副院长,构建校企、专业、课程、实习指导合作机制,校企共同制定人才培养方案、专业教学标准、教学方法革新、修订教材和讲义、指导学生毕业设计等;建立“双师双岗”教学团队保障机制、常态化教师校企轮岗机制。

2024年,泛美集团联合新加坡新翔集团创建了“中新国际航空产业学院”,在专业建设、实训基地建设、学生实践就业等方面充分发挥特点和优势,推动产教融合、校企协同发展,促进“教育链、产业链、人才链、创新链”四链融合,培养和输送具有高技能和高质量的国际民航专业人,彰显着泛美集团在国际化发展以及产教融合上迈向了新高度。(白翎)



泛美教育集团分布在全国各地的美丽校园。



(图片由学校提供)